

# DOBRA IMPREZA - ALE...

**Z**e stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu wyruszyło na kręte górskie drogi 76 załóg biorących udział w XIX Rajdzie Dolnośląskim. 850-kilometrowa trasa rajdu podzielona była na 22 etapy, na których rozegrano 23 odcinki specjalne, oraz próbę wyścigową. Ta ciekawa i dość sprawnie zorganizowana impreza była sprawdzianem działaczy Automobilkлубu Dolnośląskiego, którym w tym roku przypadł zaszczyt organizacji XXXV Rajdu Polski.

## KRUPA - JAK ZWYKLE...

Już po kilku odcinkach specjalnych wiadomo było, że walka o prymat rozegra się między **Błażem Krupą** (Renault 12 Gordini), **Dominikiem Mydlarskim** i **Januszem Książkiewiczem** (oba w Polskich Fiatach 125p Monte Carlo). Doskonale czasy na OS-ach uzyskali także: **Jerzy Landsberg** (Renault 5), **Marek Karczewski** (Polski Fiat 125p 1500), **Adam Masłowicz** (Polski Fiat 127p).

Choć wydawać by się mogło, że przeciętne jazdy okrężnej (50-60 km/godz.) są niskie, to jednak w górach, po krętych drogach z dużymi różnicami wzniesień trudno je było utrzymać. W nocy zaczęły się drobne spóźnienia na PKC. Rajd zyskuje na atrakcyjności. Nie wystarczy dobrze pojechać na odcinkach specjalnych, trzeba być skoncentrowanym od początku do końca.

Ostatecznie metę rajdu osiągnęło 50 załóg. Pozostałe nie dojechały z powodu uszkodzeń lub niegroźnych siliuczek. Do najbardziej wytrwałych należy na pewno zaliczyć ubiegłorocznego mistrza Polski w klasie 7 gr II - **Albina Słiskiego**. Pomimo uszkodzenia alternatora kontynuował jazdę po nocnej części trasy rajdu oświetlając drogę... ręczną latarką, bo energii elektrycznej starczało zaledwie na światła pozycyjne!

## MOGŁO BYĆ LEPIEJ...

Organizatorzy XIX Rajdu Dolnośląskiego dość sprawnie przeprowadzili imprezę. Niestety nie wszystko było na przysłowiową piątkę. Badanie techniczne pojazdów przed trudną próbą rajdową przeprowadzone było w sposób budzący zastrzeżenia.

Nie zamierzam tu podważać fachowości członków komisji technicznej, ale wydaje mi się, że badanie sprawności pojazdu na „oko i ucho” należy już do przeszłości. Tak można było badać pojazdy dziesięć lat temu.

Należy przypuszczać, że organizując za kilka tygodni zniestawiony trochę w poprzednich latach Rajd Polski organizatorzy nie zapomną o badaniu technicznym z prawdziwego zdarzenia. Nietrudno przecież włączyć do współpracy pierwszą lepszą stację diagnostyczną, czy też grono doświadczonych fachowców rajdowych. Słuszna wydaje się być koncepcja przeprowadzania badania technicznego w przeddzień rajdu. Zawodnicy mają w ten sposób więcej czasu na relaks przed imprezą.

Na słowa uznania zasługuje milicja wrocławska, która z prawdziwie sportowym sercem podeszła do odpowiedniego zabezpieczenia trasy.

Reasumując można stwierdzić, że XIX Rajd Dolnośląski organizowany pod patronatem „Słowa Polskiego” przez działaczy z Automobilkлубu Dolnośląskiego, jest prognozą dobrej i sprawnie przeprowadzonej imprezy jaką powinien być XXXV Rajd Polski. Przy maksymalnym wysiłku organizatora oczywiście.

**M. FURMANKIEWICZ**

## WYNIKI XIX RAJDU DOLNOŚLĄSKIEGO

Gr. I kl. 1-2: **Marek Ryndak - Otto Tereszczak** (Stomil Dębica) - Polski Fiat 126p: 1337 pkt.; gr. II kl. 1-2: **Andrzej Radecki - Zygmunt Domagański** (AMK Stomil Olsztyn) - Trabant 001: 1254,4 pkt.; gr. II kl. 3-4: **Marek Oryński - Zenon Bialka** (AKlub Krakowski) Syrena 105: 1471,8 pkt.; gr. I kl. 5-6: **Adam Masłowicz - Andrzej Białowas** (AKlub Śląski) - Polski Fiat 127p: 11011,2 pkt.; gr. II kl. 5-6: **Stefan Saliński - Henryk Krakowczyk** (AKlub Dolnośląski) - Wartburg 353: 10335,3 pkt.; gr. I kl. 7: **Jerzy Landsberg - Marek Muszyński** (AKlub Warszawski) - Renault 5: 10823 pkt.; gr. II kl. 7: **Stefan Znamirowski - Tadeusz Babel** (AKlub Śląski) - Polski Fiat 125p: 11864,2 pkt.; gr. I kl. 8: **Marek Karczewski - Stanisław Brzozowski** (AKlub Warszawski) - Polski Fiat 125p: 10677 pkt.; gr. II kl. 8: **Błażej Krupa - Piotr Mystkowski** (AMK Stomil Olsztyn) - Aklub Warszawski) Renault 12 Gordini: 9991 pkt.; gr. I kl. 9-13: **Krzysztof Czarnecki - Hans Britth** (Aklub-Krakowski) Ford Escort 2000 RS: 11041 pkt.; gr. V: **Tadeusz Turczuk - Stanisław Turczuk** (AKlub Dolnośląski) - Polski Fiat 125p Monte Carlo: 11154,2 pkt.